

お詫びと訂正

7月刊書籍『旅客機・エアライン検定公式テキスト』におきまして、以下の間違いがありました。読者の皆様および関係各位に深くお詫びしますとともに、ここに訂正させていただきます。

P. 86

(誤)

一方、飛行機を利用する航空会社が誕生したのは、1914年にトーマス・ベンワー率いるアメリカのエアポート・ラインである。自社製のベノイスト XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行う。

(正)

一方、飛行機を利用する航空会社が誕生したのは、1914年に P. E. ファンズラー率いるアメリカの SPT エアポート・ラインであるといわれている。トーマス・ベンワーが設計したベンワー XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った。

また、それに伴いまして、2級模擬問題 (P. 194) の Q4 の変更をいたします。

(誤)

Q4 1914年にアメリカフロリダ州タンパとフロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った会社の名前は何か？

- ① ベンワー・エアプレイン ② ジェーナス・エアプレイン ③ ベンワー・エアクラフト ④ トーマス・ベンワー

(正)

Q4 1914年にアメリカフロリダ州タンパとフロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った会社の名前は何か？

- ① ベンワー・エアプレイン ② ジェーナス・エアプレイン ③ SPT エアポート・ライン ④ トーマス・ベンワー

2級模擬問題解答 (P. 198)

A4 ③ SPT エアポート・ライン

1914年に P. E. ファンズラー率いるアメリカの SPT エアポート・ラインが、トーマス・ベンワー設計のベンワー XIV 飛行艇を使って、フロリダ州タンパーセントピーターズバーグ間で、世界初の定期便による商業飛行を行った。

検定の公式テキストでありながら、このような間違いを掲載したことを深くお詫びいたします。